

Signalbox

Art.-Nr.: 3450264



für:

Citroen: C3 Picasso, C4 Picasso, Jumpy
C5 (ab 2008), C8 (ab 2006)

Peugeot: 207, 307, 308, 407, 607, 807, 3008, 5008, Expert

Fiat: Scudo, Ulysse (2006-2010)

Lancia: Phedra (2006-2010)

Dieses CAN Bus Modul liefert diverse Signale aus dem Fahrzeug. Nach Anschluß der Versorgungsspannung und CAN werden die Signale ausgelesen und als +12 V – geschaltene Signale ausgegeben. Die Lichtsignale sind nur bei eingeschalteter Zündung gültig.

Anschlußbelegung 8 pol. Stecker

Pin Nr.	Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Eingang	Stromversorgung 12 V	rot	Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt.
2	Eingang	Masse	schwarz	
3		CAN LOW	braun	am Fahrzeug: weiß, am Radio Pin 13
4	Eingang	CAN HIGH	gelb	am Fahrzeug: gelb, am Radio Pin 10
5	Ausgang*)	Tachosignal	weiß	0 V / 12 V Rechtecksignal, ca. 9866 Pulse/km (ca. 2,74 Hz/km/h)
6	Ausgang*)	Rückfahrtsignal	grün	0V: Rückwärtsgang nicht eingelegt 12: Rückwärtsgang eingelegt
7	Ausgang*)	Zündung	gelb / rot	0V: Zündung aus 12V: Zündung an
8	Ausgang*)	Nebelschlußleuchte	orange	12V: wenn an 0V: wenn aus

Anschlußbelegung 6 pol. Stecker

Pin Nr.	Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Ausgang*)	Standlicht	grün / rot	12V: wenn an 0V: wenn aus
2	Ausgang*)	Abblendlicht	gelb / rot	12V: wenn an 0V: wenn aus
3	Ausgang*)	Fernlicht / Lichthupe	gelb / grün	12V: wenn an 0V: wenn aus
4	Ausgang*)	Blinker links	weiß / braun	12V: wenn an 0V: wenn aus
5	Ausgang*)	Blinker rechts	rot / weiß	12V: wenn an 0V: wenn aus
6	-	-	-	nicht belegt

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

Einbau

Das Modul kann an beliebiger Stelle im Fahrzeug verbaut werden. Wichtig ist, dass der Abgriff am Innenraum CAN vorgenommen wird (Farben siehe Tabelle).

Copyright und technische Änderungen vorbehalten.